



## Die mobile Stadt 2030 | Zwischenpräsentation beim Audi Urban Future Award

Sebastian Redecke

### Eingeladener Ideenwettbewerb

Teilnehmer Alison Brooks Architects, London | BIG – Bjarke Ingels Group, Kopenhagen | Cloud 9 – Enric Ruiz-Geli, Barcelona |

Diller Scofidio + Renfro, New York | Jürgen Mayer H., Berlin | Standardarchitecture – Zhang Ke, Beijing



Zhang Ke schlägt für Beijing 2030 elektrisch betriebene Gürtel vor, auf denen „Audi-Bubbles“ ein „mobiles Quasi-Zuhause“ bieten, Räume der Arbeit oder der Entspannung. Sie sind von einem Ring grüner Türme umstellt.

Abbildungen: Standardarchitecture

Sechs Architekturbüros hatte Audi zum Wettbewerb um die „Mobilität in der Stadt von morgen“ eingeladen. In London stellten sie ihre ersten, noch diffusen Ideen vor.

Vor der Präsentation der ersten Ideen betonte Rupert Stadler, der Vorstandsvorsitzende von Audi, nochmals die Zielsetzung des Wettbewerbs: Es gehe um den individuellen Verkehr der Zukunft in der Stadt, Visionen für ein rein öffentliches Verkehrssystem stünden nicht im Fokus von Audi. Stadler ist die persönliche Freiheit bei der Mobilität wichtig – und damit die Fahrfreude und der Komfort, auch beim Elektroauto, dessen Entwicklung er vorantreiben möchte.

Sechs Architekturbüros hatte der Automobilhersteller eingeladen und sie gebeten, sich über die „Perspektiven“ für ein Zusammenwirken von Mobilität, Architektur und Stadtentwicklung Gedanken zu machen. Es ging um die Frage, wie es gelingen kann, individuelle Verkehrssysteme zu entwickeln, die den Metropolen gerecht werden und wie sie im Stadtraum eingebunden werden können. Künftige Mobilitätsformen haben viele Gesichter, beispielsweise sind in den Metropolen Asiens ganz andere Anforderungen zu erwarten als in Europa.

Der Auslober (unter der Regie von Stylepark) wollte hierfür keine interdisziplinäre Gruppen zusammensetzen, sondern Architekten ergebnisoffen agieren lassen. Zwar haben alle Teilnehmer die technischen Entwickler von Audi in Ingolstadt besucht, diese treten aber beratend nicht in Aktion.

Die Vorstellung der ersten Konzepte der Teilnehmer am 28. Mai im Londoner RIBA-Gebäude hat wenig kraftvolle Visionen hervorgebracht. Sie blieben vage in Bezug auf das eigentliche Thema und beschäftigten sich zu viel mit dem Design von Fahrzeugen der Zukunft, zum Beispiel mit Mikro-Autos, die ins Haus eingestöpselt werden können. Provokationen, die dieser ersten offenen Diskussion einen Schub hätten geben können, fehlten. Stattdessen kamen bekannte Ansätze zu neuen Ehren, u.a. Mobility-on-Demand-Netzwerke. Insgesamt hatte man den Eindruck, die Teilnehmer wollten eher mit Renderings denn mit Konzepten überzeugen.

Jürgen Mayer H. etwa zeigte, wie er sich digital erweiterte städtische Räume vorstellt: „Monitoring-Technologien werden die Stadt und ihre Bewohner in einen Datenstrom verwandeln und so die Grenzen zwischen menschlichem Körper, Auto und Architektur weitgehend auflösen.“ Zhang Ke aus Beijing hatte bereits alles fertig durchdacht. Für den Individualverkehr seiner Stadt schlägt er elektrisch betriebene Gürtel vor, die einen Ring mit grünen Hochhäusern kaum vorstellbarer Größe komplettieren. Von den „Straßen“ kann man jederzeit ein- und aussteigen. Seine Idee hatte er im Genre eines chinesischen Propagandafilms mit musikalischer Untermalung aus früherer Zeit verpackt.

Die Ergebnisse des Wettbewerbs werden von der Juryvorsitzenden Saskia Sassen am 25. August zeitgleich zur Architektubiennale in Venedig bekannt gegeben und in der Stadt ausgestellt sein.

# ARCHITEKTEN DENKEN IMMER AN DIE ZUKUNFT.

Gut so. Forster bietet Ihnen innovative Systemlösungen, bei denen sich Kreativität, Technik, Ökologie und Ästhetik perfekt ergänzen. Für erstklassige Ergebnisse.

- Profilsysteme in Stahl und Edelstahl für aussergewöhnliche Akzente
- dank hervorragender statischer Eigenschaften geeignet für filigrane Konstruktionen und grosse Glasflächen
- zertifizierte Lösungen für Brand- und Rauchschutz, Einbruchhemmung und Durchschusshemmung bieten hohe Sicherheit
- einzigartige Ästhetik aufgrund schmalster Ansichtsbreiten

Ein Unternehmen der  
AFG  
Arbonia-Forster-Holding AG

[www.forster-profile.ch](http://www.forster-profile.ch)

# forster

Auf diesen Profilen baut die Zukunft.